

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ

СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

Свердловской области «Ирбитский мотоциклетный техникум»

(ГАПОУ СО «ИМТ»)

ПРИКАЗ

01 декабря 2025 г. № 488-од

г. Ирбит

Об утверждении тематики выпускных квалификационных работ выпускников 2026 года 23.02.02. Автомои- и тракторостроение

В целях организации Государственной итоговой аттестации выпускников 2026 года по специальностям в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников ГАПОУ СО «ИМТ» в 2026 году (утверждено приказом директора ГАПОУ СО «ИМТ» № 452-од от 07 ноября 2025 г.),

на основании:

- решения цикловой комиссии укрупненной группы специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта от 28.10.2025, протокол № 4;
- решения педагогического совета ГАПОУ СО «ИМТ» с участием председателя государственной экзаменационной комиссии от 18.11.2025 (протокол № 3)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить тематику выпускных квалификационных работ (ВКР) в форме дипломного проекта для студентов выпускной группы № 320 очной формы обучения специальности 23.02.02. Автомои- и тракторостроение (Приложение № 1 к приказу);
2. Заместителю директора по учебно-методической работе Прокопьеву Е.С., совместно с руководителем УГС 23.00.00 Н.В. Сидоровой для подготовки приказа «О закреплении тематики выпускных квалификационных работ и утверждении руководителей ВКР» осуществить подбор кандидатур руководителей и консультантов выпускных квалификационных работ студентов выпускных групп по утвержденной тематике на период государственной итоговой аттестации 2026 года.
3. Руководителю укрупненной группы специальностей Сидоровой Н.В. довести до сведения студентов выпускных групп утвержденную тематику выпускных квалификационных работ для индивидуального выбора и закрепления тем на период государственной итоговой аттестации 2026 года.
4. Заведующему информационным центром О.Г. Кайгородовой разместить настоящий приказ и утвержденную тематику ВКР (Приложение к приказу) на официальном сайте ГАПОУ СО «ИМТ».
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора по учебно-методической работе Прокопьева Е.С.

Директор ГАПОУ СО «ИМТ»

С. А. Катцина

Проект приказа подготовлен заместителем директора по УМР Е.С. Прокопьевым

Копии приказа (1 экземпляр) с приложениями вручены заместителю директора по УМР Е.С. Прокопьеву

С приказом ознакомлены: Н.В. Сидорова, О.Г. Кайгородова

Программа подготовки специалистов среднего звена
по специальности 23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
ТЕМАТИКА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ (ВКР)
в форме дипломного проекта
**для выбора студентами группы № 320 очной формы обучения,
2025-2026 учебный год**

№ п/п	Наименование темы выпускной квалифи- кационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
1.	Проектирование ме- ханического привода сцепления легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологи- ческого процесса изготовлении деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, кон- троль за соблюдением технологической дисци- плины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного про- изводства, разработка технологических процес- сов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	передний
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	150
2.	Проектирование гид- равлического привода сцепления легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологи- ческого процесса изготовлении деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, кон- троль за соблюдением технологической дисци- плины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного про- изводства, разработка технологических процес- сов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	полный
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	150
3.	Проектирование од- нодискового сцепле- ния легкового авто- мобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологи- ческого процесса изготовлении деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, кон- троль за соблюдением технологической дисци- плины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного про- изводства, разработка технологических процес- сов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	передний
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	170
4.	Проектирование двухдискового сцеп- ления грузового авто- мобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологи- ческого процесса изготовлении деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, кон- троль за соблюдением технологической дисци- плины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного про- изводства, разработка технологических процес- сов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	полный
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	120
5.	Проектирование гид- ропневматического привода сцепления грузового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологи- ческого процесса изготовлении деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, кон- троль за соблюдением технологической дисци- плины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного про- изводства, разработка технологических процес- сов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	задний
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	120
6.	Проектирование ко- робки передач легко- вого автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологи- ческого процесса изготовлении деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, кон-	Тип привода автомобиля	передний
			Необходимая	200

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
		троль за соблюдением технологической дисциплины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	максимальная скорость, км/ч	
7.	Проектирование коробки передач грузового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	задний
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	100
8.	Проектирование коробки передач легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	полный
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	170
9.	Проектирование передней подвески легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	передний
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	140
10.	Проектирование карданный передачи легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	задний
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	130
11.	Проектирование карданный передачи легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	передний
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	200
12.	Проектирование главной передачи легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного про-	Тип привода автомобиля	полный
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	160

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
		изводства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий		
13.	Проектирование главной передачи легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве	Тип привода автомобиля	передний
		ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Необходимая максимальная скорость, км/ч	210
14.	Проектирование задней подвески легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве	Тип привода автомобиля	передний
		ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Необходимая максимальная скорость, км/ч	110
15.	Проектирование рулевого управления легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве	Тип привода автомобиля	полный
		ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Необходимая максимальная скорость, км/ч	190
16.	Проектирование рулевого управления легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве	Тип привода автомобиля	задний
		ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Необходимая максимальная скорость, км/ч	190
17.	Проектирование тормозной системы легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве	Тип привода автомобиля	задний
		ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Необходимая максимальная скорость, км/ч	130
18.	Проектирование раздаточной коробки легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовления деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве	Тип привода автомобиля	полный
		ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Необходимая максимальная скорость, км/ч	170
19.	Проектирование колес	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологи-	Тип привода	передний

№ п/п	Наименование темы выпускной квалификационной работы	Наименование профессиональных модулей, отражаемых в работе	Исходные данные	
	легкового автомобиля	ческого процесса изготовлении деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	автомобиля	
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	120
20.	Проектирование колес легкового автомобиля	ПМ.01 Подготовка и осуществление технологического процесса изготовлении деталей, сборка изделий автомобиле- и тракторостроения, контроль за соблюдением технологической дисциплины на производстве ПМ.02 Конструирование изделий средней сложности основного и вспомогательного производства, разработка технологических процессов изготовления деталей средней сложности, сборка простых видов изделий	Тип привода автомобиля	задний
			Необходимая максимальная скорость, км/ч	180